

Chrysler v českých zemích



V Československu 70.let představoval Chrysler 180 vrchol luxusu, kterého bylo možno při tehdejší omezené nabídce osobních vozidel dosáhnout. První exempláře přišly na tuzexový trh v roce 1972 a nesly ještě některé znaky původního modelu 1970/71. Nejpočetnější dovozy byly Tuzexem a Mototechnou uskutečněny v letech 1973 a 1974, takže i dnes jsou vozy těchto ročníků v ČR nejpočetnější. Dovážel se pouze model Chrysler 180 (později Simca 1610), typy 160 a 2 Litres byly dovezeny individuálně buď soukromě jako ojeté ze Západu, případně jako nové přes Tuzex na zvláštní objednávku prvomajitele

tuzexového konta (to tehdy nebylo jen tak!). Vzhledem k počtu dovezených kusů se v této kategorii stal jednoznačně nejpopulárnějším luxusním vozem na československém trhu. Když se v roce 1973 se menší množství Chryslerů objevilo i v Mototechně za československé koruny, podle slov pamětníků nebylo pro běžného zájemce skoro možné vůz získat a výše úplatků byly v těchto případech na tehdejší dobu skutečně ohromující. Ceny, které jsme převzali jak z dobových ročníků Světa Motorů, či přímo ceníků Tuzexu, můžete zjistit níže. Pro porovnání uvádíme ceny konkurenčních vozů v tuzexových bonech – TK (pětinásobek byla cena v korunách):



Rok 1973:

Tuzex: **Chrysler 180 za 21.600,- TK** + příplatek za metalízu 250,- TK

Rok 1974:

Tuzex: **Chrysler 180 za 24.47500,- TK** + příplatek za metalízu 275,- TK
Mototechna: **Chrysler 180 za 99.000,- Kčs**

Rok 1975:

Chrysler 180 za 24.000,- TK
Renault 16 za 22.000,- TK
Saab 99 za 27.000,- TK

Rok 1978:

Chrysler Simca 1610 za 27.750,- TK
Chrysler Simca 1307 GLS za 26.500,-
Renault 16 TX za 30.000,-

Po ukončení dovozu nových Chryslerů v roce 1978 po nich nastal opravdový hlad a vzhledem k velké oblibě stoupla cena ojetých i 7 let starých Chryslerů ještě v roce 1980 tak, že málo jeté vozy byly v inzerátech k mání za neuvěřitelných 90 - 110.000,- Kčs a přesto nebyly téměř k sehnání. Nemalý podíl na udržení vysoké ceny měly v těch letech i nebývale vysoké ceny nových tuzexových vozů, např. Talbot 1510 GLS stál 43.000 TK a Renault 18 TL byl za 40.000,- TK. Ještě v roce 1983 se cena 10 let starého Chryslera s pokročilou korozí pohybovala kolem 50.000 Kčs. Cena nové Škodovky 105 byla tehdy kolem 58.000 Kčs. I

v době konce reálného socialismu, v roce 1989, nebylo prakticky možné sehnat Chryslera pod 20 tis. Kč, bez ohledu na to, zda jezdil, či ne.

S ohledem na to, že se Chrysler 180 stal v československém motoristickém světě 70. a počátku 80. let téměř ikonou, začal se hojně objevovat i ve filmech, kde s ním nezdřídka jezdily různé záporné, většinou kapitalistickým myšlením postižené osoby. Z těch nejznámějších filmových a televizních děl, v nichž Chrysler 180 figuruje, můžeme uvést:

Seriály:

Dynastie Nováků

Tricet případů majora Zemana (díl Rukojmí z Bella Vista)

Pan Tau

Žena za pultem

Filmy:

Pumpaři od Zlaté podkovy

Vrchní prchni (týž vůz jako v Rukojmí z Bella Vista)

Kamarád do deště

Což takhle dát si špenát

Silnice

Kopretiny pro zámeckou paní

Kalamita

Dnes jsou ceny ojetých Chryslerů něčím, co je dost nesnadné určit. Vraky bez dokladů se pohybují mezi nulou a pěti tisíci korun, renovovatelné vozy s vysokou kilometráží a po několika majitelích se pohybují mezi 10 – 20 tis. Kč. Kompletní renovace, která je dnes záležitost značně nákladná a vzhledem ke složitosti získání některých nových náhradních dílů někdy i fakticky nemožná, činí zbědované Chryslery v podstatě neprodejnými jinak, než na náhradní díly.

Kdo si chce pořídit Chryslera 180 jako veterána, měl by nejprve pečlivě vybírat a poté koupit Chryslera ve velmi zachovalém původním stavu a pokud možno bez neodborných zásahů. Vzhledem k tomu, že Chrysler byl v Čechách některými majiteli skutečně hýčkáán a většinou i pečlivě garážován není toto ani dnes, skoro 30 let po posledním uskutečněném dovozu, nemožné. Pozor však na krasavce několik let nejetého, kterého příbuzní schovávali ve vlhké garáži či stodole, trochu se samozřejmě i povozili, aby jej nakonec po letech prodali jako rodinný klenot za nehorázné peníze. Takovéto exepláře se nabízejí od 50 do 90.000 Kč a vyžadují mnohdy i stejnou částku na renovaci, neboť stání v garáži některým částem auta skutečně nesvědčí (brzdy, motor, plíseň v interieru...). Po vstupu naší země do Evropské unie se dá po Chryslerovi poohlédnout i v Německu či ve Francii, kde se dají občas velmi zachovalé exempláře (hlavně typy 2 Litres Automatique) sehnat mnohdy i levněji, než u nás.